

能源和防務政策現分歧

法德部長級會議推遲



新華社北京10月20日電——法國和德國官員19日說，兩國政府已將原定下周舉行的部長級會議推遲到明年1月。消息人士透露，會議延期舉行與雙方在能源和防務政策方面存在分歧有關。

上述部長級會議由法國和德國輪流定期主持，此次會議原定下周在法國首都巴黎附近的楓丹白露市舉行。

德國政府發言人斯特芬·黑貝施特賴特19日說，兩國政府已共同決定推遲舉行這一會議。“目前我們正在處理一些問題……就這些問題我們尚未達成一致立場。”黑貝施特賴特說，因此雙方將會議推遲是“明智”決定。他沒有談及更多細節。

黑貝施特賴特說，德國總理奧拉夫·朔爾茨將在歐洲聯盟峰會期間與法國總統埃馬紐埃爾·馬克龍舉行雙邊會談，兩人還可能於26日在巴黎會面。本次歐盟峰會定於20日至21日在比利時布魯塞爾舉行。

法國經濟、財政及工業、數字主權部長布魯諾·勒梅爾19日在一場新聞發布會上說，法德部長級會議推遲緣於一些部長的日程難以安排，但這“與任何政治難題無關”。

不過，法國總統府愛麗捨宮承認，該會議推遲並非祇涉日程安排問題。根據愛麗捨宮說法，在法德舉行部長級會議前，需進一步討論能源、防務等重要議題。路透社以一名法國總統府官員為消息源報道，雙方需要“更多時間”就能源政策和防務合作等議題達成一致。

烏克蘭危機升級以來，歐盟與美國一道對俄羅斯施加嚴厲經濟制裁。但近幾個月來，歐洲能源供應緊張、價格飛漲。

作為歐洲最大經濟體，德國嚴重依賴俄羅斯天然氣。德國政府9月底宣布，將投入2000億歐元，以政府補貼等方式盡量平抑能源價格，幫助本國居民和企業支付能源賬單。這一做法在歐盟內部引發不滿，馬克龍16日呼吁德國在制定本國能源政策時應考慮維繫歐洲“團結”，警告德國政府的補貼計劃可能“扭曲”歐洲市場。

另外，德國反對歐盟設定天然氣價格上限，主張通過聯合採購、減少消費和增加供給應對能源危機。法國却因其部分核電站停運遭遇電力短缺，一直推動設定天然氣價格上限。

法國反對重啟加泰羅尼亞中部天然氣管道項目，同樣引發德方不滿。這條管道過境法國，連接葡萄牙、西班牙和德國，修建計劃在2017年因收益問題擱置。

在防務方面，德國帶頭從美國等歐洲以外國家採購防空系統，法國則質疑這一做法。

(劉曦)

生活成本上漲 85%英國人減少食品花銷

新華社北京10月20日電——英國消費者協會20日發布的調查結果顯示，隨着生活成本不斷上漲，85%的英國人正在減少食品方面的花銷，以節省開支。

這一消費者權益保護團體針對近2800名英國成年人的食品消費行為變化作線上調查。該調查還表明，55%的受訪對象說他們會設法購買促銷食品；50%的人“消費降級”，選購比過去習慣購買的食品種類更便宜的食品。

46%的受訪者表示，與眼下通脹危機發生前相比，如今更難“吃得健康”。調查顯示，12%的人稱自家每日進餐次數減少；42%減少購買高價食品或點心甜食；18%購買更多冷凍食品；5%選購更多速食品或微波食品。

英國消費者協會食品政策主管休·戴維斯說：“這場生活成本危機的破壞性影響令人憂慮，（據推算）導致數以百萬計的人減少進餐次數，或難以把健康的飯食擺上餐桌。”該協會因此呼吁超市推出更多健康食品打折活動，方便顧客對比商品價格，針對低收入人群開展促銷，幫助顧客渡過眼前難關。

受天然氣價格飆升、供應鏈阻滯以及人手短缺等因素疊加影響，英國經濟和社會生活受到嚴重衝擊。英國國家統計局19日發布的數據顯示，英國9月消費者價格指數(CPI)同比上漲10.1%，漲幅重回40年來最高位。其中食品和非酒精飲料價格同比上漲14.6%，漲幅為1980年4月以來最大。

(李富玉)



新聞 國際簡訊

- 當地時間10月20日，英國首相伊麗莎白·特拉斯發表辭職聲明，宣布辭去英國保守黨黨首職務。辭去英國執政黨保守黨黨首職務，特拉斯即自動卸任英國首相職務。特拉斯成英國任期最短的首相。但是，在選出新的保守黨黨首之前，特拉斯將暫時擔任首相職務。
- 俄官員：聯合國若赴烏調查俄無人機事件，將重新評估雙方合作，近日烏克蘭指控伊朗向俄羅斯轉移無人機，用於襲擊烏克蘭，違反了伊核協議。
- 針對西方國家近日指責伊朗向俄羅斯提供無人機、用於襲擊烏克蘭，伊朗最高領袖哈梅內伊發表講話稱，西方最初將伊朗無人機稱為宣傳噱頭，現在又說該國無人機“很危險”。
- 調查結果顯示，韓國有近36萬名青年花費三年多時間才找到第一份工作。超三年未就業也無意就業的青年達8萬人。
- 印尼發現兒童急性腎損傷病例與部分糖漿藥物有關，含有毒成分。截至10月20日，印尼已發現206例兒童急性腎損傷病例，包括99例死亡病例，而實際的病例數量可能更多。

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

日媒：日本火箭發射失敗“有損航天競爭力”

參考消息網10月20日報道——據日本《讀賣新聞》報道，日本宇宙航空研究開發機構(JAXA)首次使用國產固體燃料的小型火箭“艾普斯龍”6號機發射失敗，讓日本在小型人工衛星的商用發射領域“馬失前蹄”。6號機是首次接受民間衛星的訂單，並且當前國際社會對於火箭發射的需求量較大。日本航天產業本想借此機會揚名立萬。這次失敗讓日本商用航天產業受到了不小的打擊。

雖然事後JAXA迅速調查出失敗原因是用于控制火箭姿態的氣體噴射裝置未發揮作用，試圖借快速調查挽回國際形象。但和歌山大學教授秋山演亮稱：“在這個節骨眼上失敗，恐怕有損日本航天的競爭力。”

據悉，6號機原計劃還要投放由名古屋大學、九州工業大學等為驗證太空技術而開發的5顆超小型衛星。這次失敗也讓後續計劃無限期推遲。日本航天原本已經落後其他發達國家一步，且開發成本一直居高不下。今後想要挽回國際社會對日本科技的信任，快速找到并解決問題，馬上準備下一次發射才是關鍵。

日媒：空中飛車向着量產邁進



參考消息網10月20日報道——據日本《讀賣新聞》10月19日報道，空中飛車向着量產邁進。

報道稱，喬比航空公司18日正式向日本國土交通省提交了空中飛車的型號合格證申請。這是外國企業首次提交此類申請。該公司在美國從事電動垂直起降設備研發，並獲得了豐田汽車出資支持。

喬比公司研發的空中飛車可搭載5人(包括飛行員在內)，最高時速為320公里，續航里程約為240公里。喬比公司戰略主管賈斯廷·朗在18日的記者會上表示：“日本90%以上的人口居住在城市，是一個極富魅力的市場，我們希望盡快在大城市推出空中出行服務。”

報道指出，今年2月，喬比公司宣布與日本全日空航空公司合作。全日空將為喬比公司提供飛行管理技術和飛行員培訓方面的經驗。豐田則在提供量產技術支持的基礎上負責地面運輸服務，將旅客從起降場地運抵最終目的地。

發放型號合格證是一國確認飛行器性能和零部件強度的必要手續。如果滿足條件，國家主管部門將發放證明，製造商才可以量產。之後，飛行器的所有者也就是各航司還需要申請適航證，相關部門將逐一檢測每架飛行器的結構和強度。在完成這兩道手續之後，一款飛行器才可以投入商用。

報道稱，雖然審批程序幾乎與普通客機相同，但空中飛車依靠電力飛行，傳統審批條件並不能完全適用。國土交通省目前正在梳理審批程序的詳細內容。有內部人士透露，可能還要再過幾年才會發放合格證。

去年10月，總部位於愛知縣的日本初創企業“天空駕駛”公司也申請了空中飛車型號合格證。政府的目標是在2025年前實現商用。據摩根士丹利預測，空中飛車市場規模有望從2020年的1.1萬億日元(約合73億美元)快速增長至2040年的223萬億日元，全球範圍內的研發競爭已日趨激烈。